



**ARRETE N° 2026 - 63**  
**SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT**

**Livraisons**  
**Rue Trou Miard n° 5**  
**SAS LOIZON**  
**Du 2 au 28 Février 2026**

**NOUS**, Maire de la Ville de Honfleur,  
**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L2212-1 à L2212-5, L2213-1 à L2213-6,  
**VU** l'arrêté municipal sur la circulation et le stationnement des véhicules en Ville du 20 Octobre 1969, visé par Monsieur le Préfet le 15 Novembre 1969,  
**VU** le Code de la Route, notamment en son article L 411-1,  
**VU** l'arrêté municipal en date du 29/05/2020 portant délégation de fonctions et de signatures attribué à Monsieur Jérôme HAMEL,

**VU la demande de la SAS Loizon – Chemin de la Croix Ferey – 14910 Blonville sur Mer, afin, dans le cadre de travaux, de procéder à des livraisons, à l'aide d'un petit camion benne, rue Trou Miard au n° 5, Du Lundi 2 Février 2026, au Vendredi 27 Février 2026, entre 9h00 et 12h00, et, entre 14h00 et 17h00,**

**Considérant qu'il est nécessaire d'interdire la circulation rue Trou Miard, le temps d'effectuer les livraisons,**

**ARRETONS :**

**ARTICLE 1 :** La SAS LOIZON est autorisée à procéder à des livraisons, à l'aide d'un petit camion benne, rue TROU MIARD au n° 5, Du LUNDI 2 FEVRIER 2026, au VENDREDI 27 FEVRIER 2026, entre 9H00 et 12H00, et, entre 14H00 et 17H00.

**ARTICLE 2 :** La circulation sera interdite, Rue Trou Miard, à chaque déchargement du petit camion benne, à la date et dans la plage horaire citée dans l'Article 1.

**Les manœuvres se feront sous l'entière responsabilité du conducteur.**

**La rue devra être réouverte à la circulation dès que possible**

**Les services de la Police Municipale feront des contrôles réguliers afin de s'assurer que la rue du Trou Miard n'est pas fermée à la circulation plus que nécessaire.**

**Le Mercredi 4 Février 2026, une toupie sera livrée, afin de procéder au coulage d'une chape de béton.**

**ARTICLE 3 :** Un périmètre de sécurité autour de la zone d'intervention sera mis en place par la SAS LOIZON, afin de permettre l'intervention et d'assurer la sécurité des personnes.

**ARTICLE 4 :** L'entreprise intervenante s'assurera de ne pas détériorer le domaine public. Dans le cas contraire, charge à cette entreprise de faire le nécessaire pour que la zone d'intervention soit remise dans son état initial, dès la fin des travaux, conformément à l'état des lieux qui aura été établi au préalable par le Bureau des Services Techniques de la Mairie de Honfleur.

**ARTICLE 5** : Des déviations et des panneaux réglementaires avec affichage du présent Arrêté seront mis en place par la Société intervenante, en haut de la Rue du Trou Miard, à l'intersection de la Rue Albert 1er et de la Rue de l'Homme de Bois, ainsi qu'à la sortie du parking Rue Albert 1er.

**ARTICLE 6** : Le droit des tiers est expressément réservé.

**ARTICLE 7** : Ampliation du présent arrêté sera transmise à Monsieur le Commandant de Police, Monsieur le Chef de Brigade de Gendarmerie, Madame et Messieurs les Responsables du Centre Technique et du Centre de Secours, à la Police Municipale et à l'Entreprise intervenante, chargés chacun en ce qui le concerne de son exécution.

**Fait à HONFLEUR, le 27 Janvier 2026**

**Pour le Maire et par délégation**

**L'Adjoint à la circulation, Jérôme HAMEL**

